



1

# Κάλυμνος 2009

57 νέες διαδρομές απο τους αδερφους

## Remy



2



Επιμελείται  
ο **ΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ**  
aritheo@otenet.gr

**Τ**ον Απρίλιο του 2009 οι διάσημοι αδελφοί Claude και Yves Remy μαζί με τον αδελφό τους από άλλο πατέρα Boris Girardin, άνοιξαν 57 νέες διαδρομές στην Κάλυμνο, χρησιμοποιώντας 600 περίπου βύσματα, σε 12 διαφορετικά πεδία (sectors) με βαθμολογίες από 5b έως 7c και υψομετρική διαφορά μέχρι 40 μέτρα.

Οι περισσότερες μεγάλου μήκους και δύσκολες διαδρομές ανοίχτηκαν ξεκινώντας από κάτω ενώ οι υπόλοιπες με ραπέλ από πάνω. Οι εύκολες διαδρομές είναι πολύ καλά ασφαλισμένες ώστε να σκαρφαλώνονται χωρίς πρόβλημα από κάποιον που βρίσκεται σε αυτό το επίπεδο (π.χ. 5a).

Οι αδελφοί Remy θα ήθελαν να απευθύνουν ένα μεγάλο ευχαριστώ για την πολύτιμη βοήθεια στους:

- Στέφανος και Άννα – Μαρία Γερακιός, (Δωμάτια – μηχανάκια) Καντούνι,
- Γλάρος snack bar, Μασσούρι, Steve και Sue,
- Στέλιος και Μαρία, εστιατόριο Μασσούρι,
- Climbers' nest ορειβατικό κατάστημα, Αρμεός, Birgit Meller,
- Wild sports, ορειβατικό κατάστημα, Σοφία Λαγούδη,
- Rockland (Βύσματα), Αθήνα, "Λευτέρης,
- Mammut Εξοπλισμός, Ελβετία, Marc Huber & Albert Wenk,
- Δημοτικός τουριστικός οργανισμός Καλύμνου, Κατερίνα Κλωνάρη, Γιώργος Χατζησήλης.

#### Ανοίχτηκαν νέες διαδρομές στα πεδία:

- STYX: 10 διαδρομές
- ARGINONTA: 8 διαδρομές
- ROCKLAND: 10 διαδρομές
- DOLPHIN BAY: 7 διαδρομές
- SPARTACUS: 2 διαδρομές
- STANKILL: 2 διαδρομές
- IVORY TOWER: 4 διαδρομές
- KALYDNA: 8 διαδρομές
- SECTOR IANNIS: 5 διαδρομές
- POETS: 1 διαδρομή
- ZEUS: 4 διαδρομές
- PROPHET ELIAS: 3 διαδρομές



1. Μια χιουμοριστική στιγμή στην παραλία στο Καντούνι των αδερφών Remy. Από αριστερά: ClaudeRemy, Boris Girardin και Yves Remy. Φωτο: Claude Remy

2. Τα τρία αδέλφια σε μια χαλαρή στιγμή στο Μασσούρι. Φωτο: Claude Remy

3. Η Christine Remy στο "Πορτοκαλί Ταξίδι" 6c (Styx). Φωτο: Claude Remy

4. Ο Yves Remy ανοίγοντας μια διαδρομή –από κάτω με χρήση cliffhanger- στο πεδίο Arginonta. Φωτο: Claude Remy



# Αστοχίες πλακετών σε τροπικό περιβάλλον

## Η Κάλυμνος ξεπέρασε με επιτυχία τα τεστ!

**Τ**ην περασμένη άνοιξη η UIAA και Petzl μας ενημέρωσαν για ένα ατύχημα που έγινε στην Καραϊβική.

Γάλλος Οδηγός Βουνού σκαρφάλωνε και σε-καρίστηκε σε μια ασφάλεια. Αυτή έσπασε, το ίδιο και η επόμενη με αποτέλεσμα ο αναρριχητής να σκάσει στο έδαφος και να τραυματιστεί σοβαρά. Οι ασφάλειες εστάλησαν σε ανεξάρτητο φορέα για ανάλυση. Πρόκειται για ασφάλειες τύπου plaquette Coeur της PETZL. Ο μηχανισμός αστοχίας αφορούσε σε "διάβρωση υπό μηχανική καταπόνηση που οδηγεί σε ρηγμάτωση".

Πρόκειται για έναν πολύ σύνθετο μηχανισμό αστοχίας που προσβάλλει τις συνήθεις ανοξειδωτες ασφάλειες μηχανικής εκτόνωσης που βρίσκονται σε παραθαλάσσια βράχια. Ο μηχανισμός αυτός δε δίνει καμία ένδειξη πριν την αστοχία. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την Τεχνική Έκθεση Arco2006.pdf που βρίσκεται στην υποσελίδα της UIAA στο routes.gr, σελίδες 18-21, ή στο εγχειρίδιο της Ορειβασίας, σελ. 269.

Η UIAA χρόνια πιέζει τις εταιρείες να κατασκευάζουν βύσματα για παραθαλάσσια βράχια από ανώτερες ποιότητες ανοξειδωτού χάλυβα και όχι από τις συνήθεις (304, 316) για να αποφύγει την πιο πάνω αστοχία, αλλά αυτές δεν τους ισοθετούσαν λόγω κόστους.

Σε συνέχεια του παραπάνω ατυχήματος η PETZL σε συνεργασία με την UIAA πραγματοποίησε δειγματοληψία (και δοκιμές αντοχής) από όλα σχεδόν τα δημοφιλή παραθαλάσσια πεδία.

Ορισμένα πεδία όπως η Ταϊλάνδη, παρουσίασαν ανησυχητικά αποτελέσματα δεδομένου ότι αρκετές πλακέτες έσπασαν σε βάρους 200 κιλών.

Στην Κάλυμνο πραγματοποιήθηκε δειγματοληψία 50 περίπου βυσμάτων και πλακετών όλων των εταιρειών από πολλά και διαφορετικά πεδία. Ορισμένες από τις πλακέτες που ελέγχθηκαν είχαν τοποθετηθεί από τους πρώτους ανοιξαντες στην Κάλυμνο το 1997 και 1998. Επίσης ελέγχθηκαν πλακέτες και βύσματα τα οποία έμοιαζαν σκουριασμένα όπως και τα υλικά της Rockland τα οποία παρουσίασαν μια επιφανειακή οξειδωση μετά μόλις ένα ή δυο χρόνια τοποθέτησης (π.χ. Οδύσσεια- Ipi gami wall, Irox). Οι πλακέτες συλλέχθηκαν από τον απεσταλμένο της PETZL Eric Lescarcelle και τον υπεύθυνο συντήρησης των διαδρομών της Καλύμνου Άρη Θεοδωρόπουλο.

Μετά τον έλεγχο η απάντηση της PETZL ήταν η ακόλουθη:

«Μετά από ανάλυση των πλακετών που συλλέξαμε, δεν έχουμε να αναγγειλούμε κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα. Δεν παρατηρήσαμε κάποια ίχνη αστοχίας ή ρωγμών και η αντοχή τους ήταν πάνω από την απαιτούμενη. Είναι πολύ ενδιαφέρον αποτέλεσμα και αποδεικνύει πως με την τακτική αντικατάσταση των ασφαλειών και συντήρηση των διαδρομών ο εξοπλισμός των διαδρομών στην Κάλυμνο δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα αντοχής.

Ωστόσο λόγω της γειννίαςας με τη θάλασσα και τον κίνδυνο οξειδωσης συνιστούμε να:



**Ρηγμάτωση σε σκουριασμένη πλακέτα**

- Συνεχίστε τον έλεγχο των ασφαλειών
- Αντικαταστήστε ο,τιδήποτε αμφίβολο
- Διατηρήστε ένα ενημερωμένο οδηγό με το ιστορικό των διανοιξεων.

Προς ενημέρωσή σας, είχαμε αναφορές για χαμηλή αντοχή σε παράκτιο τροπικό περιβάλλον. Συλλέξαμε πλακέτες από διαφορετικές περιοχές όπως η Μαδαγασκάρη και η Δομινικανή Δημοκρατία και βρήκαμε πως το 10-20% των ελεγχθέντων πλακετών παρουσίασαν χαμηλή αντοχή, κάτω από τις απαιτούμενες προδιαγραφές.»

Ο μηχανισμός της αστοχίας σχετίζεται με το υλικό των πλακετών, τον τρόπο κατασκευής, τη θαλάσσια υγρασία και την παλαιότητα της ασφάλειας.

Οι έρευνες συνεχίζονται αλλά εντωμεταξύ η UIAA συνιστά στους αναρριχητές που επισκέπτονται παραθαλάσσιες περιοχές τα παρακάτω:

“Πριν σκαρφάλωσετε μιλήστε με τους ντόπιους αναρριχητές οι οποίοι εξόπλισαν τις διαδρομές σχετικά με την κατάσταση των τοποθετημένων βυσμάτων.

Διαπιστώστε αν το αναρριχητικό πεδίο επανεξοπλίζεται συστηματικά. Η σημερινή εμπειρία δείχνει πως αν τα βύσματα έχουν λιγότερο από τρία χρόνια τοποθέτησης, έχουν και πολύ μικρότερη πιθανότητα αστοχίας.

Αναζητήστε γραμμές από σκουριά στις πλακέτες. Αν δείτε τέτοια σημάδια σταματήστε την αναρρίχηση, χωρίς να φορτίσετε την ασφάλεια. Ειδοποιήστε τους ντόπιους σχετικά. Αν μπορείτε αντικαταστήστε την προβληματική ασφάλεια.

Προληπτικά η UIAA συνιστά στους αναρριχητές να μην σκαρφάλουν διαδρομές σε παράκτιες τροπικές περιοχές όταν τα βύσματα παρουσιάζουν οξειδωση ή δεν είναι γνωστό ποιος συντηρεί τις διαδρομές ή δεν είναι γνωστό πότε έχουν τοποθετηθεί τα βύσματα.

Ακόμα και αν οι πληροφορίες που έχετε συλλέξει είναι θετικές, ο τελικός κριτής είστε εσείς και πρέπει να επαληθεύετε την ποιότητα των μόνιμα τοποθετημένων ασφαλειών”.

Αναλυτικά η προειδοποίηση της UIAA βρίσκεται στη διεύθυνση:

[http://www.theuiaa.org/news\\_199\\_Extreme-caution-advised-for-anchors-in-tropical-marine-areas](http://www.theuiaa.org/news_199_Extreme-caution-advised-for-anchors-in-tropical-marine-areas)



**Ταϊλάνδη, η κατάσταση των βυσμάτων.**

**Δεξιά βύσμα πιτανίου το μόνο που αντέχει μακροχρόνια σε τροπικό περιβάλλον.**

# Ο 86χρονος Marcel Remy σκαρφάλωσε τη Grand Miroir



**Σ**τις 25 Ιουνίου 2009, ο 86-χρονος Marcel Remy σκαρφάλωσε τη Normale, τη διαδρομή 16 σχοινιών της ΒΔ ορθοπλαγιάς της Grand Miroir d'Argentine (2,325m), στις Ελβετικές Άλπεις. Η όλη ανάβαση κινηματογραφήθηκε από την Ελβετική τηλεόραση.

Πατέρας των διάσημων Ελβετών αδελφών Claude και Yves Remy, ο «τρελός παππούς», κατάφερε πέρυσι να σκαρφάλώσει on-sight 6a στην Κάλυμνο και μετά από κάποιες προσπάθειες να επιτύχει redpoint ένα 6b (Birgit στο Rockland).

Όστόσο το 2009 η εγχείρηση την οποία αναγκάστηκε να υποστεί και στους δυο καρπούς του και ένα πρόβλημα στο πόδι του, τον κράτησαν μακριά από κάθε αθλητική δραστηριότητα για 4 μήνες.

Η επιστροφή του ήταν αξιοσημείωτη αν και απογοητευτική για τα δικά του στάνταρ: Του πήρε 3 ώρες να ολοκληρώσει την απαιτητική Via

Ferrata στο Rocher de Naye, όταν την προηγούμενη χρονιά χρειάστηκε μόλις μια ώρα.

Ο Marcel Remy είναι γνώστης της Miroir. Οι δυο γιοί του έχουν ανοίξει πολλές διαδρομές πάνω σε αυτή τη διάσημη ασβεστολιθική πλάκα, υψομετρικής διαφοράς 450/500m. Στα 80 του χρόνια οδήγησε όλες τις σχοιινίες της Normale (16 σχοιινίες: 5a+ με δυο τεχνητά σημεία), της Direct (15 σχοιινίες: 5a) και της Remix (13 σχοιινίες: 5c+).

Τον περασμένο Ιούνιο μετά από την πολύ ανηφορική, 1 ώρα πρόσβαση, επέλεξε να σκαρφάλώσει τη Normale, οδηγώντας μόνο τις εύκολες σχοιινίες. Ακόμα και σε αυτές ωστόσο, χρειάζεται πολλές φορές να σκαρφάλώνει κανείς πάνω από 10-15 μέτρα μεταξύ των μόνιμα τοποθετημένων ασφαλειών.

Γεννημένος το Δεκέμβριο του 1923, ο Marcel Remy μεγάλωσε σε μια φάρμα, πάνω σε μια απομονωμένη κοιλάδα των Άλπεων του

Vaudoises. Όταν ήταν παιδί, το να πάει στο σχολείο δεν ήταν πάντα εφικτό. Ήταν αναγκασμένος να βοηθά στις αγροτικές δουλειές σε καθημερινή βάση. Ασχολήθηκε από μικρός με τον αλπινισμό και το πάθος του για τα ύψη ποτέ δεν τον εγκατάλειψε. Ακόμα και όταν μια χιονοστιβάδα κατέστρεψε το πατρικό του σπίτι και σκότωσε τη μητέρα του και την αδελφή του.

Μύησε τους δυο γιούς του στον αλπινισμό από πολύ νωρίς και από τότε σκαρφάλωνει συνεχώς μαζί τους. Δυο τεχνητά προσθέματα στα ισχία από τα 75 χρόνια του δεν τον εμπόδισαν να σταματήσει και το σκι ή να ασχοληθεί και με άλλα σπορ όπως το skate-boarding, κάτι το οποίον θεωρείται «τρελό» και αδιανόητο για έναν άνθρωπο της ηλικίας του....

Παρακολούθησε το σχετικό φιλμ της Ελβετικής τηλεόρασης στο:

<http://www.tsr.ch/tsr/index.html?siteSect=500000&channel=info#program=26;vid=10933491>



# Η Βαράσοβα στο "Climbing"



Το αμερικανικό περιοδικό CLIMBING (τεύχος 281, Δεκέμβριος 2009) περιέχει 6-σέλιδο άρθρο αφιέρωμα στη Βαράσοβα με τίτλο «Χαλαρά, Α Varasova Odyssey». Συγγραφέας ο απεσταλμένος του περιοδικού Bennett Barthelemy. Το άρθρο αναφέρεται με συνεχείς ρομαντικές παραπομπές στον αρχαίο Ελληνικό πολιτισμό, στις δυνατότη-

τες που προσφέρει η Βαράσοβα για trad αναρρίχηση πολλαπλών σχοινιών δίπλα στη θάλασσα. Από ελληνικής πλευράς βοήθεια και συμμετοχή στο άρθρο προσέφεραν οι Δημήτρης Μαυρόπουλος (routes.gr), Δημήτρης Μπακάλης, Τζωρτζής Μηλιάς, Νίκος Ντούρος, Θωμάς Μιχαηλίδης, Γιώργος Μωυσιδής και Άρης Θεοδωρόπουλος.





**ΚΑΛΑΡΑ**

Το βουνό της Καλαράς είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

**ΚΑΛΑΡΑ**

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

**ΚΑΛΑΡΑ**

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

Η Καλαρά είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής. Η ομορφιά του είναι απίστευτη, με βράχια που έχουν χρωματιστεί από τον καιρό και τον ήλιο. Η περιοχή είναι ιδανική για πεζοπορία και αναψυχή.

