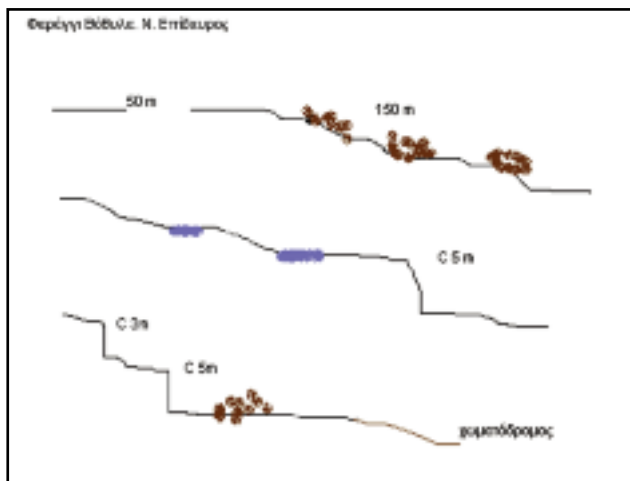


Φαράγγι Βόθυλα

Κείμενο: **ΛΙΑΠΗΣ ΘΩΜΑΣ**

Φωτογραφίες **ΛΙΑΠΗΣ ΘΩΜΑΣ - ΖΥΓΟΒΙΣΤΙΝΟΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ**

Επιμέλεια Κειμένου: **ΜΑΛΑΜΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**



Αθήνα - Κόρινθος - Επίδαυρος. Πόσες φορές δεν έχουμε περάσει από εκεί...

Σε όλα και πάνω από όλα δεσπόζει η Παλαιά Επίδαυρος, με το αρχαίο θέατρο και τις περίφημες παραστάσεις, με το Ασκληπιείο της Επιδαύρου, το λιμάνι και τις πορτοκαλιές της. Κατέχει μια ξεχωριστή θέση στην καρδιά μας και σηματοδοτεί την πολιτιστική μας ταυτότητα. Όλοι έχουμε κάνει μια στάση εκεί, είτε λίγων ωρών, είτε λίγων ημερών.

Εκεί, δίπλα όμως, είναι και η Νέα Επίδαυρος. Ένα μεγάλο γραφικό χωριό με στενά δρομάκια και λουλούδια στις αυλές. Περνάς κοντά του αλλά επειδή δεν το ξέρεις το προσπερνάς. Δεν το υποψιάζεσαι καν. Κι όμως, εκεί, στην παλιά Πιάδα, το Δεκέμβριο του 1821 έγινε η πρώτη Εθνοσυνέλευση των Ελλήνων. Εκεί ορίστηκε το γαλανόλευκο σαν χρώ-

μα της Ελληνικής Σημαίας, συντάχθηκε το Σύνταγμα της Επιδαύρου, καθιερώθηκε η κεφαλή της Αθηνάς στην Εθνική σφραγίδα και λειτούργησε το πρώτο αλληλοδιδασκτικό σχολείο. Εκεί ήταν που η Πιάδα ονομάστηκε Νέα Επίδαυρος, τιμητικά, σαν την αναγέννηση της Αρχαίας Επιδαύρου.

Σε αυτό, λοιπόν, το πανέμορφο μέρος στις πλαγιές του όρους «Άκρος» υπάρχει ένα φαράγγι μοναδικού φυσικού κάλλους. Οι ντόπιοι λένε, ότι είναι ένα από τα ωραιότερα στην Ελλάδα. Το φαράγγι του «Βόθυλα». Δεν είχαμε λόγο να μην τους πιστέψουμε κι έτσι κάναμε την πρώτη «αναγνωριστική» επίσκεψη. Στις 30 Ιανουαρίου 2010.

Ήταν πράγματι πολύ όμορφο. Ιδανικό για αρχαρίους ή για περιπατητές που μπορούν να αντέξουν μια μικρή «ταλαιπωρία».



Η είσοδος του φαράγγιού βρίσκεται δίπλα στην πλατεία της Α΄ Εθνοσυνέλευσης. Εκεί αφήνουμε και το αυτοκίνητο. Στην αρχή το φαράγγι είναι ομαλό με λίγα νερά και πολλά φυτά και συνεχίζει έτσι για καμιά 50αρια μέτρα. Μετά στενεύει και γίνεται πιο κάθετο. Σε αυτό το κομμάτι δεν υπάρχει βλάστηση και το νερό σιγά σιγά χάνεται.

Το πρώτο ραπέλ το συναντάμε στη μέση περίπου της διαδρομής και τα επόμενα δύο προς το τέλος. Η κατάβαση διήρκησε μία ώρα και τοποθετήθηκαν τρεις (3) διπλές ανοξείδωτες πλακέτες των 10mm. Το τέλος του φαράγγιού σηματοδοτεί ένας χωματόδρομος.

Το φαράγγι ασφαλίστηκε και χαρτογραφήθηκε στις 27 Φεβρουαρίου 2010 από τους: Λιαπή Θωμά και Ζυγοβιστινό Λευτέρη.

Πρόσβαση: 5΄

Κατάβαση: 1h

Επιστροφή: 5΄

Διαφυγή: ΟΧΙ

Επισκέψιμο όλο το χρόνο

Υψομετρική διαφορά: 40m

