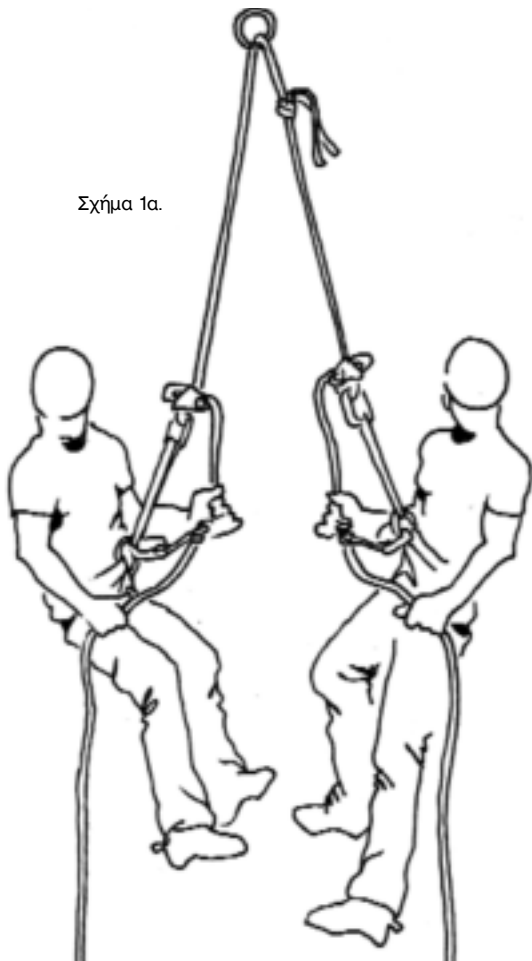


25. Counter Rappel (αντισταθμισμένο ραπέλ)

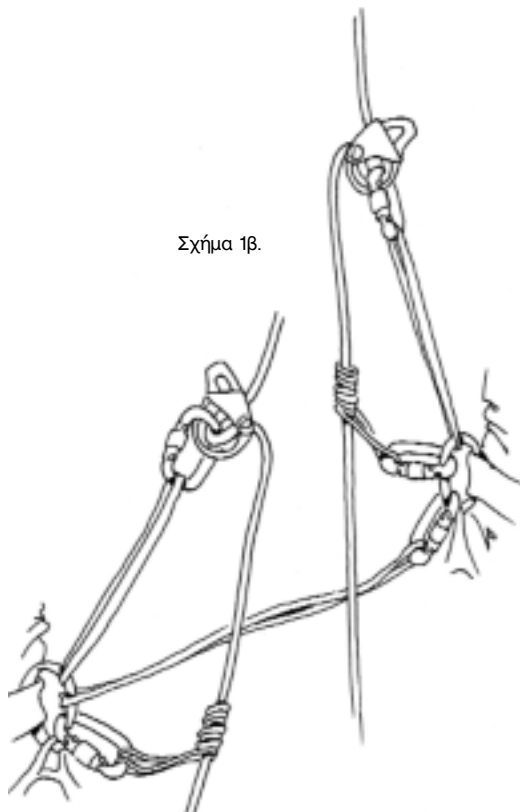
Η λογική αυτής της τεχνικής είναι προκειμένου ο χρόνος του ραπέλ δύο αναρριχητών να γίνεται σε ένα χρόνο (όπως και στο συνοδευόμενο ραπέλ). Η δομή είναι απλή (σχήμα 1α). Ο κάθε αναρριχητής μπαίνει σε θέση ραπέλ σε μονό σχοινί έτσι ώστε το βάρος του καθενός αντισταθμίζεται από το βάρος του άλλου (ακόμα και όταν υπάρχει μια μικρή διαφορά βάρους αυτή αντισταθμίζεται από τις τριβές που εμφανίζονται στον κρίκο). Το ραπέλ γίνεται ταυτόχρονα από τους δύο αναρριχητές όμως πρέπει να υπάρχει ένας ιμάντας που συνδέει τα loop των δύο αναρριχητών (σχήμα 1β). Προκειμένου να μην συμβεί ένας από τους δυο να παρασύρει ανεξέλεγκτα τον άλλον.

Όταν το counter-rappel γίνεται σε δυο σχοινιά ενωμένα τότε ο βαρύτερος αναρριχητής μπαίνει στην πλευρά από την οποία υπάρχει ο κόμπος (σχήμα 2). Έτσι αποκλείεται το ενδεχόμενο ο κόμπος να μπλέξει μέσα στον κρίκο του ραπέλ. Όταν υπάρχει μεγάλη διαφορά βάρους καλό είναι να μην εφαρμόζεται αυτή η τεχνική, αντ' αυτού μπορεί να εφαρμοστεί συνοδευόμενο αντισταθμισμένο συνοδευόμενο Ραπέλ (counter tandem rappel).

26. Counter tandem Rappel



Σχήμα 1α.



Σχήμα 1β.



Σχήμα 2.

1. Ο συνοδευόμενος αναρριχητής είναι δεμένος στην άκρη του σχοινοίου.
2. Το σχοινί περνάει μέσα από το κρίκο και στην άλλη πλευρά ο συνοδός είναι σε θέση ραπέλ (σχήμα 3α).
3. Τα 100ρ συνοδού και συνοδευόμενου είναι συνδεδεμένα με ιμάντα + караμπίνερ ασφάλειας (σχήμα 3β).
4. Ο συνοδός αφού βγάλει την αυτασφάλειά του μπαίνει σε θέση ραπέλ στον κλάδο του και το βάρος του αντισταθμίζει το βάρος του συνοδευόμενου.
5. Βγαίνει και η αυτασφάλεια του συνοδευόμενου (σχήμα 3γ).
6. Ο συνοδός κάνει ραπέλ με το γνωστό τρόπο (σχήμα 3δ) και το αποτέλεσμα είναι το εξής: Αν ο συνοδευόμενος είναι κατά πολύ βαρύτερος τότε κατά τη διάρκεια του ραπέλ θα βρίσκεται χαμηλότερα από το συνοδό (σχήμα 4), αλλιώς θα βρίσκεται ψηλότερα.

Κάνοντας ραπέλ (συνοδευόμενο) με αυτό τον τρόπο έχουμε καλύτερο έλεγχο, αφού η ταχύτητα κατάβασης είναι η μισή της ταχύτητας με την οποία το σχοινί περνάει από τον καταβατήρα, με αποτέλεσμα ο συνοδός να καταβάλλει πολύ λιγότερη προσπάθεια.

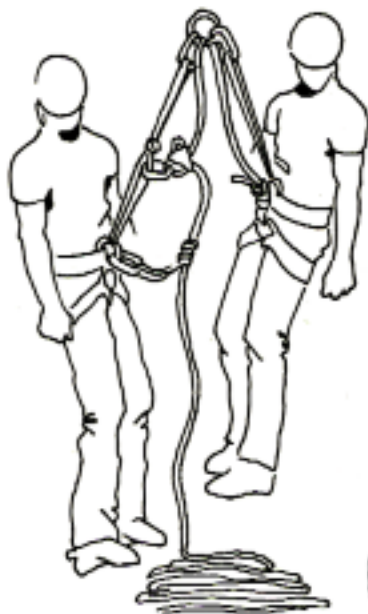
Οι παραπάνω χειρισμοί χρειάζονται εξοικείωση και σε αντίθετη περίπτωση δεν πρέπει να εφαρμόζονται.

Στα επόμενα τεύχη θα αναλυθούν σενάρια εφαρμογής τους.

Σχήμα 4.



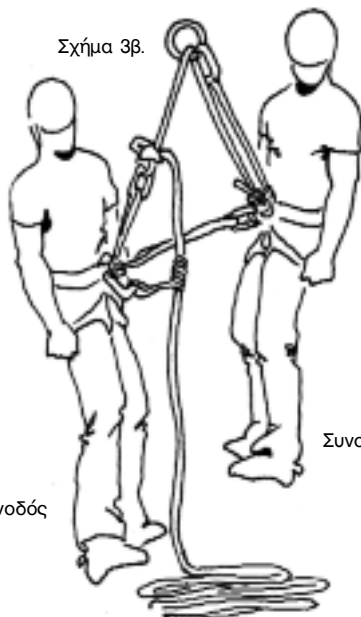
Σχήμα 3α.



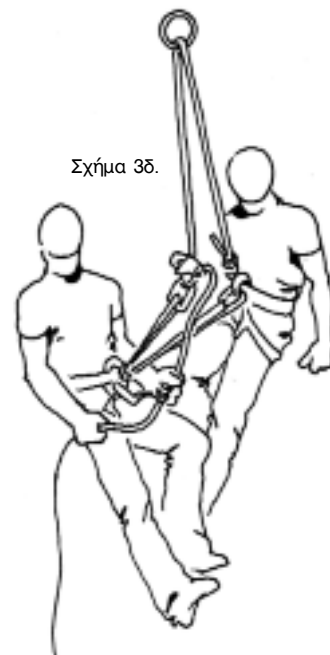
Σχήμα 3γ.



Σχήμα 3β.



Σχήμα 3δ.



Συνοδός

Συνοδευόμενος