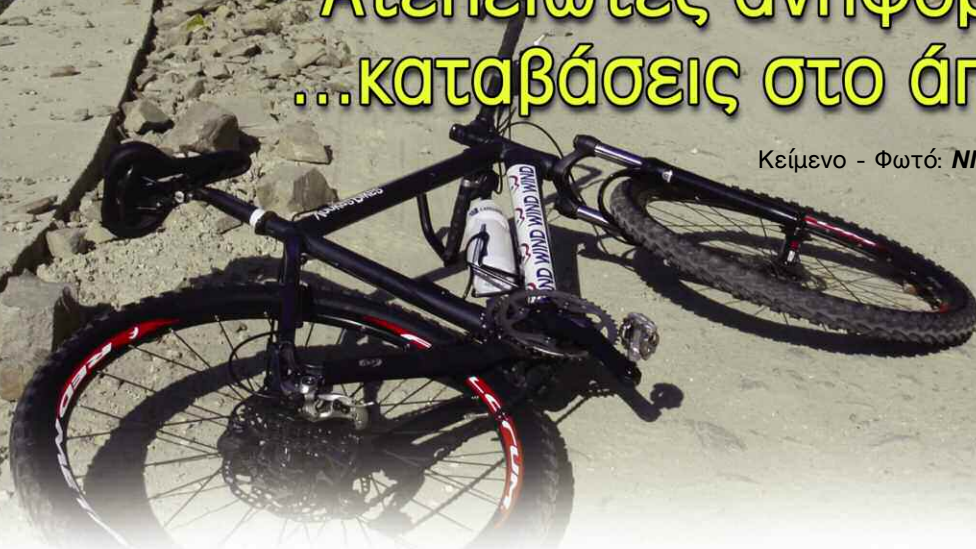


Ποδηλατική διάσχιση στο Μπουτάν

"Ατέλειωτες ανηφόρες...
...καταβάσεις στο άπειρο"

Κείμενο - Φωτό: ΝΙΚΟΣ ΤΟΔΟΥΛΟΣ



Το περασμένο φθινόπωρο ο Νίκος Τόδουλος, με την υποστήριξη του ορειβατικού συλλόγου ΠΟΑ και της WIND διέσχισε με το ποδήλατο σε 14 ημέρες το πιο απομονωμένο και παρθένο βασίλειο των Ιμαλαίων, το Μπουτάν, διανύοντας 848χλμ από το δυτικότερο του άκρο, το κάστρο Drukgyel Dzong μέχρι το ανατολικό στα σύνορα με την Ινδία, το Samdruk Jonkar. Οι μεγάλες υψομετρικές διαφορές (περίπου 13.600μ ανάβασης και 16.500μ κατάρβασης), οι συνεχείς κατολισθήσεις, οι απόκρημνες καταβάσεις, το παρθένο ορεινό σκηνικό, και οι απότομες αλλαγές της θερμοκρασίας, καθιστούν την ποδηλατική διάσχιση του Μπουτάν σαν μία από τις πιο όμορφες και εντυπωσιακές ποδηλατικές διαδρομές στην Ασία.

Στο ανατολικό άκρο της οροσειράς των Ιμαλαίων, στριμωγμένο ανάμεσα στην Ινδία και το Θιβέτ, βρίσκεται το τελευταίο παρθένο βασίλειο της Ασίας, το Μπουτάν, γνωστό για την αναλειψτή βουδιστική κουλτούρα του και το πανέμορφο ορεινό σκηνικό του. Ένας μοναδικός, εντυπωσιακός δρόμος, μήκους 850 χιλιομέτρων, διασχίζει τη χώρα από τα δυτικά προς τα ανατολικά μέσα από συνεχείς απότομες και δασωμένες ράχες και ψηλά περάσματα παρουσιάζοντας ανηφόρες που έμοιαζαν να μην τελειώνουν ποτέ και καταβάσεις μέχρι το «άπειρο». Αυτός ο μοναχικός και ερημικός δρόμος που ξεκινάει 16 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της πόλης Paro και καταλήγει στο ανατολικότερο άκρο του Μπουτάν στα σύνορα με την Ινδία και το βασίλειο του Assam, στη μικρή και συνοριακή πόλη του Samdruk Jonkar, αποτελεί μια από τις πιο σημαντικές ποδηλατικές διασχίσεις στην Ασία.

Ημέρα 1: Drukgyel Dzong (2580μ) - Paro (2250μ) - Thimpu (2320μ)

Η διαδρομή ξεκινάει από τα ερείπια του κάστρου Drukgyel Dzong που βρίσκεται 16 χιλιόμετρα από την πόλη του Paro και χτίστηκε το 1649 για να ελέγχει το τότε πέρασμα προς το Θιβέτ. Το όνομά του σύνθετο από το Druk(Μπουτάν) και Gyei(Νίκη) για να γιορτάσουν

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ				
ΗΜΕΡΑ	ΣΤΑΔΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	Υψομετρική Διαφορά Ανάβασης (μ)	Υψομετρική Διαφορά Κατάβασης (μ)	Σύνολο ΧΛΜ
1	Drukgyel Dzong-Paro-Thimpu	490	675	70
2	Timphu - DochuLa(3140μ)* - Punakha	1.010	1.860	77
3	Punakha - Wangdiprong - LawaLa(3300μ) - Gantey	2.320	680	85
4	Gantey(διασταύρωση)- PeleLa(3420μ) - Trongsa	500	1.560	72
5	Trongsa - YotongLa(3425μ) - KikiLa(2860μ) - Jakar	1.600	1.050	70
6	Jakar - UraLa(3550μ) - Ura	1.080	580	48
7	Ura - ThumsingLa(3750μ) - Sengor	870	1.030	58
8	Sengor-Kurizampa-Mongar	1.060	2.430	89
9	Mongar - KoriLa(2380μ) - Tashigang	1.545	1.945	93
10	Tashigang - YongphuLa(2450μ) - Wamrong	1.980	1.100	92
11	Wamrong-Samdruk Jonkar	980	2.800	94
ΣΥΝΟΛΟ		13.435	15.710	848

*Με μέτρα σημειώνονται τα περάσματα της διαδρομής

τη νίκη του Μπουτάν ενάντια στους εισβολείς από το Θιβέτ. Ο δρόμος κατηφορίζει μέχρι την πεδιάδα του Paro όπου περνάει από το αεροδρόμιο (το μοναδικό στο Μπουτάν) και συνεχίζει κατά μήκος του ποταμού

ParoChu μέχρι το Chuzom. Εκεί συναντιούνται οι ποταμοί ParoChu και WangChu. Η παράδοση του Μπουτάν θεωρεί ότι η ένωση των ποταμών είναι ιερή και για να διώξουν τα κακά πνεύματα, εκεί βρίσκονται τρεις στού-

πες, κάθε μια σε αρχιτεκτονική διαφορετική από το Θιβέτ, το Μπουτάν και το Νεπάλ. Από τη γέφυρα στο Chuzom(2068μ) ο δρόμος αρχίζει να ανηφορίζει και ακολουθεί τον ποταμό WangChu μέσα από καλλιέργειες ρυζιού και δάσος από κωνοφόρα δέντρα μέχρι το άνοιγμα της πεδιάδας στο Namseling. Τέλος αρχίζουν σιγά σιγά να εμφανίζονται τα προσότια της πρωτεύουσας του Μπουτάν, Thimphu και το εντυπωσιακό κάστρο Simtoka Dzong στη μέση της πεδιάδας. Περνώντας τη μεγάλη σιδερένια γέφυρα μπαίνουμε στην πόλη και στο μοναδικό δρόμο με 4 λωρίδες στο Μπουτάν.

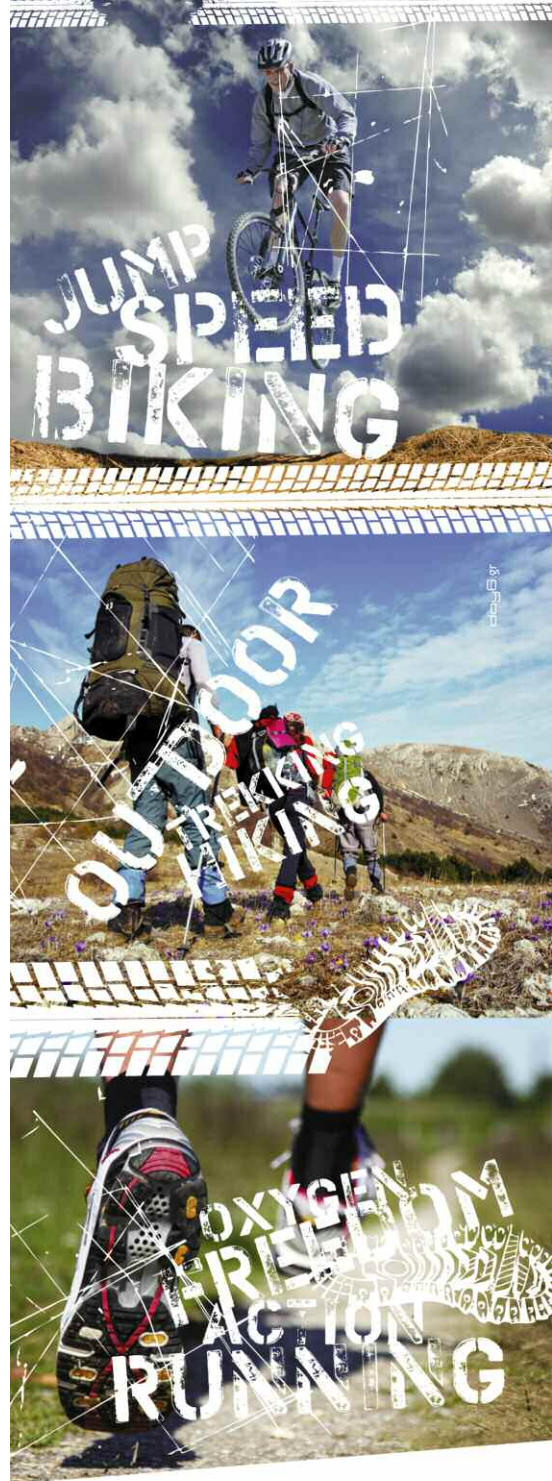
Ημέρα 2: Timphu (2320μ) - DochuLa (3140μ) - Punakha (1250μ)

Ο δρόμος από το Thimphu προς το πέρασμα DochuLa, με υψόμετρο 3140μ, ανηφορίζει για 24 χιλιόμετρα σε ήπια κλίση και είναι πολύ ήσυχος σε σχέση με την κίνηση που επικρατεί μέσα στην πρωτεύουσα. Οι πλαγιές και στις δύο πλευρές του δρόμου σκεπάζονται από ένα πλούσιο και εύκρατο δάσος και μια αφθονία από ροδόδεντρα και μανόλιες. Οι χαμηλότερες πλαγιές του ακόμα πιο πλούσιες γεμάτες πορτοκαλιές και μπαμπού. Στο πέρασμα υπάρχουν 108 μικρά τσάρπεν (βουδιστικές κατασκευές που βρίσκονται σε πάρα πολλά κράτη της Ασίας με διαφορετικά σχήματα) που

στολίζονται από πολύχρωμα σημαδάκια με προσευχές. Από το πέρασμα φαίνονται πολύ μακριά όλοι οι γίγαντες των 7000 μέτρων της Lunapa στο βόρειο Μπουτάν. Από εκεί ξεκινάει μια πολύ μεγάλη και εντυπωσιακή κατάβαση σχεδόν 2000 μέτρων σε 42 χιλιόμετρα. Η βλάστηση αλλάζει δραματικά από οξείες, πλατάνια και έλατα σε τροπικό δάσος και ζούγκλα και το κλίμα από κρύο και ξηρό στο πέρασμα σε πολύ ζεστή γεμάτη υγρασία φτάνοντας στην πεδιάδα της Punakha.

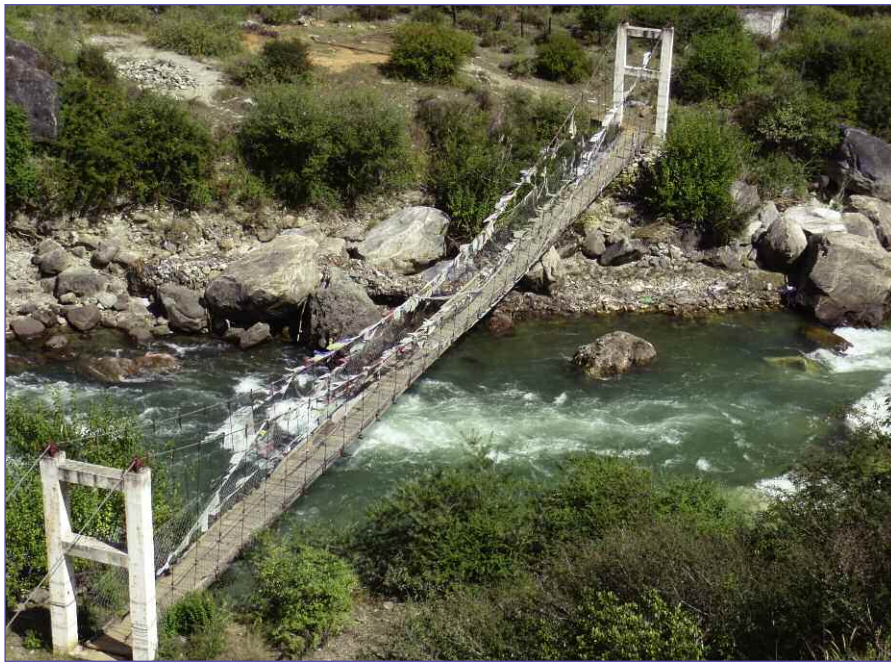
Ημέρα 3: Punakha - Wandgdiprong - LawaLa (3300μ) - Gantey (3000μ)

Μια από τις πιο δύσκολες ημέρες της διάσχισης. Αρχικά, ακολουθώντας τον ποταμό PunakTsangChu και πολλές φορές διασχίζοντας τον, πάνω από πολύχρωμα σημαιοστολισμένες γέφυρες, μέχρι την τελευταία στο Wandgdiprong στα 1200μ. Έπειτα ο δρόμος ανηφορίζει προς το χωριό Wandgdi και τραβερσάρει γυμνές πλαγιές για περίπου 20 χιλιόμετρα με τον ποταμό DangChu να βρυχάται από κάτω φτάνοντας στη μικρή σκουριασμένη γέφυρα στο Tikke. Από εκεί αρχίζει ο γολγοθάς μου, με μια τεράστια ανηφόρα για περίπου 40 χιλιόμετρα μέχρι το πέρασμα LawaLa(3300μ) καλύπτοντας μια υψομετρική διαφορά πάνω από 2000 μέτρα. Μετά από 22 χιλιόμετρα και το χωριό Nobding ο δρόμος ανηφορί-



Τα πάντα για το ποδήλατο, το τρέξιμο και το outdoor

Τατοίου 102, 146 71 Ν. Ερυθραία
 Τηλ.: 210 62 03 155, Fax: 210 62 03 148
 e-mail: info@pulse100.gr, www.pulse100.gr



ζει κι' άλλο πιο απότομα μέχρι το πέρασμα μέσα από έλατα και πιο ψηλά από πιο αραιή βλάστηση. Περνώ-ντας τη χαρακτηριστική στούπα στο πέρασμα ο δρόμος κατηφορίζει προς το χωριό Ganthey και την πεδιάδα Phobjika. Αυτή η πεδιάδα που βρίσκεται σε υψόμετρο 3000 μέτρων έχει πολύ μεγάλη οικολογική σημασία γιατί εκεί μεταναστεύουν το χειμώνα οι γερανοί με το μαύρο λαιμό από τα κεντροασιατικά υψίπεδα, τη Μογγολία και το Θιβέτ το Νοέμβριο.

Ημέρα 4: Ganthey (δισαυάρωση 3000μ) - PeleLa (3420μ) - Trongsa (2180μ)

Τρία ανηφορικά χιλιόμετρα μετά τη δισαυάρωση με το Ganthey φτάνουμε νωρίς το πρωί στο πέρασμα PeleLa με υψόμετρο 3420μ. Ο δρόμος ήθελε προσοχή γιατί σε πολλά σημεία υπήρχε πάγος. Στο πέρασμα αρκετό κρύο σε αντίθεση με την πολλή ζέστη 2500μ πιο κάτω στην Rnapakha. Στο πέρασμα το ελατοδόσος κάνει ένα άνοιγμα και περιφέρονται στις άκρες του δρόμου πολλά κοπάδια από γαίκα. Το πέρασμα PeleLa αποτελεί τα σύνορα μεταξύ Δυτικού και κεντρικού Μπουτάν. Μια καταπληκτική κατάβαση ακολουθεί και το σκηνικό αλλάζει εντελώς. Τα πυκνά δάση με τα κωνοφόρα δίνουν τη θέση τους σε αγροτικούς οικισμούς απομονωμένα βουδιστικά μοναστήρια και νομάδες βοσκούς με τα ζώα τους. Περνάμε από το χωριό Chendebeji, με τη φημισμένη του στούπα (Είναι μικρογραφία του ναού Swayambhupath στην Κατμαντού). Αφού περάσουμε άλλη μια γέφυρα στο Nikkarchu μπαίνουμε στην επαρχία της Trongsa και ακολουθούμε ένα εντυπωσιακό τμήμα του δρόμου που φαίνεται σαν να είναι σκαλισμένος πάνω στον γκρεμό με τον άγριο ποταμό MangdeChu από κάτω. Το σκηνικό αλλάζει και πάλι και το τροπικό δάσος κάνει πάλι την εμφάνισή του. Μπαίνοντας στην κοιλάδα, το εντυπωσιακό κάστρο της Trongsa που δεσπόζει αρχίζει να φαίνεται σιγά σιγά. Ο δρόμος κατηφορίζει μέχρι τη γέφυρα στο στρατιωτικό φυλάκιο του BjeeZap και από εκεί για 8 τελευταία ανηφορικά χιλιόμετρα μέσα στη ζέστη που σου χαλάνε εντελώς τη διάθεση, ακολουθώντας τη βόρεια όχθη του ποταμού, φτάνουμε στην είσοδο της πόλης Trongsa σε υψόμετρο 2180μ.

Ημέρα 5: Trongsa - YotongLa (3425μ) - KikiLa (2860μ) - Jakar (2600μ)

Από τις πιο όμορφες ημέρες της διάσχισης αφού μπαίνουμε στη μαγευτική επαρχία Bumthang με τις τέσσερις ονειρικές κοιλάδες της την Chokor, Ura, Tang και Chumtse. Ο δρόμος ανηφορίζει με το ξεκίνημα μέσα από μια σειρά από φουρκέτες και μετά από κάποιες καλλιέργειες καλαμποκιού ξαναμπαίνουμε στο δάσος με κωνοφόρα. Ύστερα από 30 περίπου ανηφορικά χιλιόμετρα βρίσκουμε το πέρασμα YotongLa με υψόμετρο 3425μ. Στο πέρασμα πάρα πολύ κρύο και πολύ δυνατός αέρας και η κατάβαση απαιτούσε μεγάλη προσοχή. Η κατάβαση εκπληκτική μέσα από το μαγευτικό φθινοπωρινό σκηνικό με χρυσαφένια, καφέ και κίτρινα χρώματα να ζωγραφίζουν το δάσος μέχρι την πεδιάδα Chumtse σε υψόμετρο 2650μ. Διασχίζουμε την πεδιάδα και το σκηνικό αλλάζει ξανά με το δρόμο να περνάει μέσα από γραφικά χωριά, πετρόχτιστους αγροτικούς οικισμούς της ενδοχώρας και αλπικά λιβάδια, που νομάδες βοσκοί οδηγούν τα κοπάδια τους από κασίκια. Στο τέλος της πεδιάδας ο δρόμος ανηφορίζει για 10 χιλιόμετρα και υπάρχει άλλο ένα μικρότερο πέρασμα το KikiLa με υψόμετρο 2860μ που σηματοδοτεί την είσοδό μας στη μεγαλύτερη κοιλάδα του Bumthang, την Chokor και την πόλη Jakar σε υψόμετρο 2600μ.

Ημέρα 6: Jakar - UraLa (3550μ) - Ura (3100μ)

Ο δρόμος περνάει τη γέφυρα στα ανατολικά της πόλης και κινείται προς τα νότια στην ανατολική όχθη του ποταμού ChamkharChu περνώντας τη δισαυάρωση για την πεδιάδα Tang. Ο δρόμος ανηφορικός και για να φτάσουμε στο «πέρασμα της ημέρας» θα χρειαστούν μόλις 36 χιλιόμετρα!!! με το μικρό δίσκο να βγάξει φωτιές. Περίπου 25 χιλιόμετρα μετά το Jakar συναντάμε το χωριό Tangsibee με μερικά αγροτόσπιτα και πολλές καλλιέργειες πατάτας. Συνεχίζουμε μέχρι που αρχίζουν να φαίνονται τα πολύχρωμα σημαϊάκια του περάσματος...αλλά προς μεγάλη απογοήτευση δεν είναι το κανονικό και ο δρόμος συνεχίζει ανηφορικά μέχρι το κανονικό πέρασμα το UraLa σε υψόμετρο 3550μ. Από εκεί ο δρόμος κατηφορίζει για 10 περίπου χιλιόμετρα στην πεδιάδα της Ura που είναι και η ψηλότερη στην περιοχή με υψόμετρο 3100μ και το ομώνυμο χωριό της.



Ημέρα 7: Ura -ThumsingLa (3750μ) -Sengor(3000μ)

Μετά από μια μικρή κατηφόρα ο δρόμος διασχίζει τον ποταμό LirgancChu σε μια γέφυρα στο LiriZam και αμέσως ανηφορίζει για 36 χιλιόμετρα προς το ψηλότερο πέρασμα του Μπουτάν, το ThumsingLa με υψόμετρο 3750μ, μέσα από πυκνά δάση από έλατα, ροδόδενδρα και άλλα είδη από κωνοφόρα. Στο πέρασμα κρύο και πυκνή ομίχλη καλύπτει τα πάντα. Από εκεί ξεκινάει μια από τις πιο εντυπωσιακές downhill διαδρομές στην Ασία και ο δρόμος βουτάει για 3200μ υψομετρικής διαφοράς μέχρι την πεδιάδα στο Kurizampa με υψόμετρο 570μ σε ένα ανάπτυγμα 85 περίπου χιλιομέτρων με τη βλάστηση να εναλλάσσεται από σκουρόχρωμα κωνοφόρα σε τροπικά δάση και ζούγκλες. Η ανατολική πλευρά του περάσματος είναι πολύ πιο βραχώδης και ο δρόμος κατηφορίζει μέσα από ελατοδόσος για 20 περίπου χιλιόμετρα καταλήγοντας στα λιβάδια της πεδιάδας του Sengor με υψόμετρο 3000μ με τα λιγοστά αγροτόσπιτά του.

Ημέρα 8: Sengor - Kurizampa (570μ)-Mongar(1600μ)

Το τμήμα μεταξύ του Sengor και του Namling δίκαια έχει τη φήμη σαν την πιο άγρια και τρομακτική κατάβαση στο Μπουτάν. Πέντε χιλιόμετρα μετά το Sengor ο δρόμος αρχίζει με μια πολύ απότομη κατάβαση μέχρι την πεδιάδα KuriChu. Ο στενός δρόμος κατεστραμμένος από τις συνεχείς κατολισθήσεις του περασμένου καλοκαιριού, λαξευμένος κυριολεκτικά μέσα στο βράχο, με απότομους ιλιγώδεις γκρεμούς να κυριαρχούν σε απόσταση αναπνοής και με καταρράκτες να πέφτουν μέσα στο δρόμο συνθέτουν ένα δραματικό σκηνικό. Η συνεχής ομίχλη που επικρατεί σχεδόν ολόκληρο το χρόνο κάνει την ορατότητα περιορισμένη και είναι πολύ δύσκολο να διακρίνει κανείς τι υπάρχει από κάτω. Ευτυχώς γι' αυτό! γιατί συνήθως δεν υπάρχει τίποτα...πράγμα που σου φέρνει το φόβο του Σίβα (θεός του θανάτου στη θρησκεία των Ινδουιστών) μέσα σου. Μπαίνοντας στην ημι-τροπική ζώνη σε υψόμετρο 1800μ η βλάστηση γίνεται μια μίξη από μπαμπού και σπάνια ήδη χλωρίδας. Όσο κατηφορίζουμε προς την κοιλάδα η θερμοκρασία ανεβαίνει πάρα πολύ και τη στιγμή που φτάνουμε στη γέφυρα του Kurizampa(570μ) για να διασχίσουμε τον ποταμό έχει φτάσει τους 35 βαθμούς. Οι περισσότερες πόλεις στο δυτικό και το κεντρικό Μπουτάν είναι χτισμένες μέσα στις εύφορες πεδιάδες αλλά στο ανατολικό Μπουτάν βρίσκονται πάνω σε κορυφογραμμές ή λόφους για να περιορίζουν όσο είναι δυνατόν τη ζέση και την υγρασία. Έτσι με περίμενε το «αγκάθι» της σημερινής ημέρας, το εξοντωτικό τελείωμα για 25 βασανιστικά και γεμάτα υγρασία ανηφορικά χιλιόμετρα προς το Mongar με υψόμετρο 1600μ για τα οποία χρειάστηκα 5 ώρες.

Ημέρα 9: Mongar -KoriLa (2380μ)-Tashigang (1070μ)

Ημέρα αρχίζει με μόνο 17 χιλιόμετρα ανηφόρα προς το σχετικά μικρό πέρασμα της διαδρομής, το KoriLa με υψόμετρο 2380μ μέσα από καλλιέργειες από καλαμπόκι και στη συνέχεια ροδόδεντρα, κυπαρίσσια και έλατα. Από το πέρασμα αρχίζει πάλι μια ξέφρενη κατάβαση 20 χιλιομέτρων μέσα από μπανανιές και τροπική βλάστηση φτάνοντας στο χωριό Yedi με τις φημισμένες φουρκέτες του. Από εκεί ακολουθούν 22 χιλιόμετρα ατελείωτων στροφών μέσα από πεύκα καταλήγοντας για άλλη μια φορά σε μια γέφυρα που διασχίζει τον ποταμό SheriChu σε υψόμετρο 700μ. Περνώντας τον ποταμό ανηφορίζουμε ξανά προς μια γυμνή ράχη αφήνοντας την κοιλάδα πίσω μας και κινούμαστε παράλληλα με τον ποταμό DrangmeChu μέχρι το στρατιωτικό φυλάκιο στο Chazam με την 90 μέτρων γέφυρά του. Μια διαδρομή δύσκολη λόγω του τροπικού κλίματος και της αφόρητης ζέσης. Από το Chazam χωρίς καμία έκπληξη πια... ακολουθούν 10 απότομα ανηφορικά χιλιόμετρα μέχρι την είσοδο της πόλης στο Tashigang με υψόμετρο 1070μ.

Ημέρα 10: Tashigang-YongphuLa (2450μ)-Wamrong (2120μ)

Το Tashigang είναι το δυτικότερο σημείο της διαδρομής μας και ο δρόμος τώρα κινείται Νότια προς την Ινδία. Μια πάρα πολύ μεγάλη ποδηλατική μέρα και για το τέλος του ταξιδιού ήταν ότι έπρεπε!!! Για ζέσταμα σήμερα λοιπόν... ανηφορίζουμε με το καλημέρα 30 χιλιόμετρα μέχρι το φημισμένο πανεπιστήμιο του Μπουτάν στο Karlung. Συνεχίζουμε για ακόμα 10 ανηφορικά χιλιόμετρα μέχρι το πέρασμα YongphuLa με υψόμετρο 2450μ και προς μεγάλη έκπληξή μου ο δρόμος δεν κατηφορίζει... αντίθετα συνεχίζει άλλοτε ανηφορικά και άλλοτε λίγο κατηφορικά για 40 χιλιόμετρα μέχρι το χωριό Khaling, γνωστό για τις βιο-

τεχνίες και τα πανάκριβα παραδοσιακά υφαντά του. Μετά το Khaling ο δρόμος τραβερσάρει συνεχόμενες ράχες περνώντας από δύο μικρά και ασημάντα τώρα πια σημαιοστολισμένα πέρασματα στα 2300μ. Περίπου 27 χιλιόμετρα μετά το Khaling φτάνουμε στο κάποτε όμορφο χωριό του Wamrong σε υψόμετρο 2120μ, που τώρα είχε γίνει πόλη φάντασμα λόγω του μεγάλου σεισμού του Σεπτεμβρίου και μιας πολύ μεγάλης φωτιάς που ακολούθησε και σχεδόν το εξαφάνισε.

Ημέρα 11: Wamrong-Samdruk Jonkar (170μ)

Αντίθετα με το δυτικό και κεντρικό Μπουτάν όπου ο δρόμος περνάει από πεδιάδα σε πεδιάδα πάνω από τα ψηλά πέρασματα στο ανατολικό μέρος της χώρας τραβερσάρει ράχες τότε δεξιά και τότε από αριστερά ακολουθώντας τη ραχοκοκαλιά των βουνών για πολλά χιλιόμετρα. Μετά από το ψηλότερο σημείο του δρόμου στα 2450μ, ο δρόμος κατηφορίζει απότομα στην πεδιάδα μέσα από πυκνά τροπικά δάση από τικ και μπαμπού καταλήγοντας στο χωριό Deothang όπου υπάρχει μια στούπα αφιερωμένη στη μνήμη των εργατών που έχασαν τη ζωή τους στην κατασκευή αυτού του μοναδικού δρόμου που διασχίζει το Μπουτάν. Η διαδρομή κινείται σε ένα απέραντο εργοτάξιο μέσα σε μια ασφυκτική ατμόσφαιρα από τα σύννεφα σκόνης που άφηναν τα φορτηγά και οι εκσκαφείς στον κατεστραμμένο λόγω κατολισθήσεων δρόμο. Λίγα χιλιόμετρα πιο κάτω, εκεί που συναντιούνται οι πεδιάδες του Assam της Ινδίας με τα βουνά του Μπουτάν βρίσκεται η μικρή, βρώμικη, άχρωμη και χωρίς κανένα ενδιαφέρον συνοριακή πόλη του Samdruk Jonkar σε υψόμετρο 170μ. Το συνοριακό φυλάκιο στην άκρη της πόλης σηματοδοτεί με μεγάλη ανακούφιση και κούραση και το τέλος αυτού του εντυπωσιακού ταξιδιού.

Χωρίς αμφιβολία, αυτή η μικρή χώρα, η «γη του δράκου του κεραυνού» όπως την αποκαλούν, δεν είναι ένα συνηθισμένο κράτος στην Ασία. Είναι ένα από τα πιο εντυπωσιακά και θαυμαστά μέρη στον κόσμο, είναι μια χώρα παραμυθένια, αινιγματική και γεμάτη εκπλήξεις για το δυτικό ταξιδιώτη. Προσφέρει εικόνες που πραγματικά κόβουν την ανάσα και συναντάει κανείς έναν από τους πιο ευγενικούς και αγαθούς λαούς του πλανήτη. Δεν είναι απλά ένα έθνος από θρησκευόμενους ερημίτες αλλά συνδυάζει το μοντέρνο τρόπο ζωής με την ξεχωριστή και γεμάτη γοητεία πολιτιστική της ταυτότητα. Είναι μια χώρα που η «Ακαθάριστη Εθνική Ευτυχία είναι πιο σημαντική

για όλους από το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν».

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά:

- Την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας WIND για την οικονομική στήριξή της.
- Τον Πεζοπορικό Όμιλο Αθηνών (ΠΟΑ) για την οικονομική και ηθική στήριξή του.
- Το πρακτορείο ταξιδιών ORAMA TRAVEL (www.oramatravel.gr) και τον κ. Δημητρίου προσωπικά για τα εισιτήρια του ταξιδιού.
- Το μαγαζί ορειβατικών ειδών PATHFINDER για την προσφορά του εξοπλισμού.
- Το μαγαζί ποδηλατικών ειδών ΛΟΥΚΑΣ BIKES για την προσφορά του εξοπλισμού.
- Τον Ορειβατικό Αχαρνών για τη φιλοξενία του άρθρου μου στις ΚΟΡΦΕΣ.

