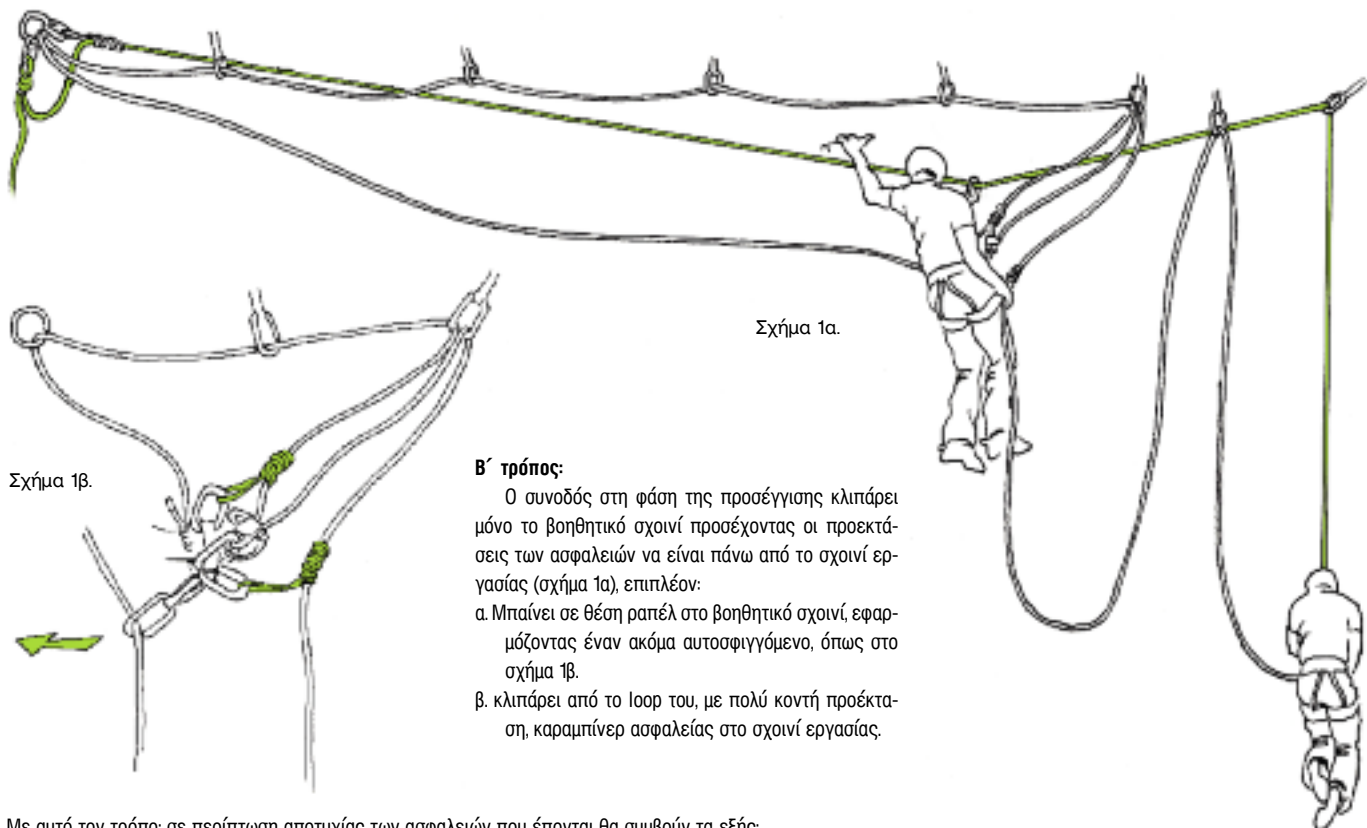


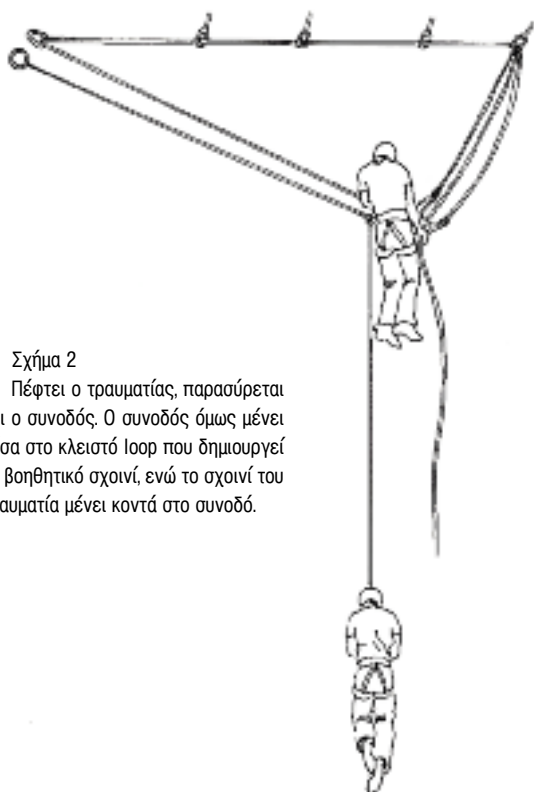
28. Επαναφορά επικεφαλής σε τραβέρσα (Μέρος Β)

Ο συνοδός κατά τη φάση της προσέγγισης κλιπάρει το σχοινί εργασίας στις ασφάλειες και ένα κλάδο του βοηθητικού. Αυτό είναι το back up του συστήματος σε περίπτωση ξηλώματος των ασφαλειών που έπονται. Όμως ο συνοδός πρέπει πριν τη φάση της εφαρμογής του τρόλλεϊ να μαζέψει τις ενδιάμεσες ασφάλειες.

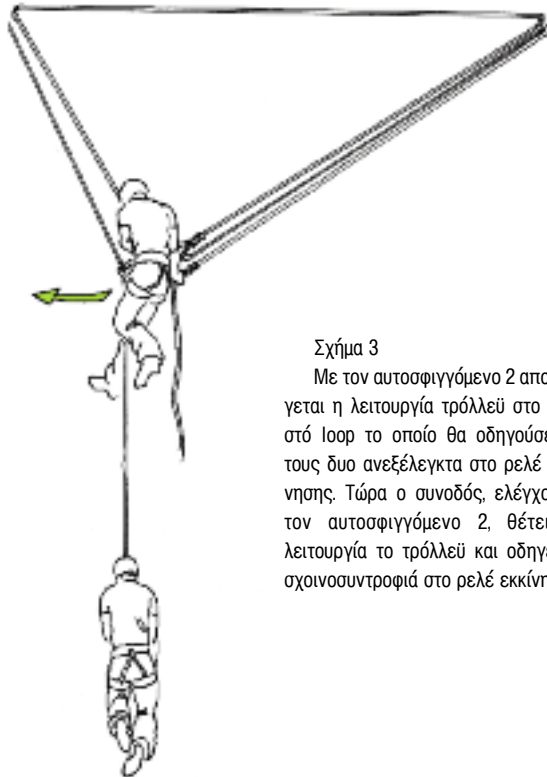
Προκειμένου να αποφύγει αυτή τη διαδικασία μπορεί να εφαρμόσει διαφορετικό back up στο σύστημα.



Με αυτό τον τρόπο: σε περίπτωση αποτυχίας των ασφαλειών που έπονται θα συμβούν τα εξής:

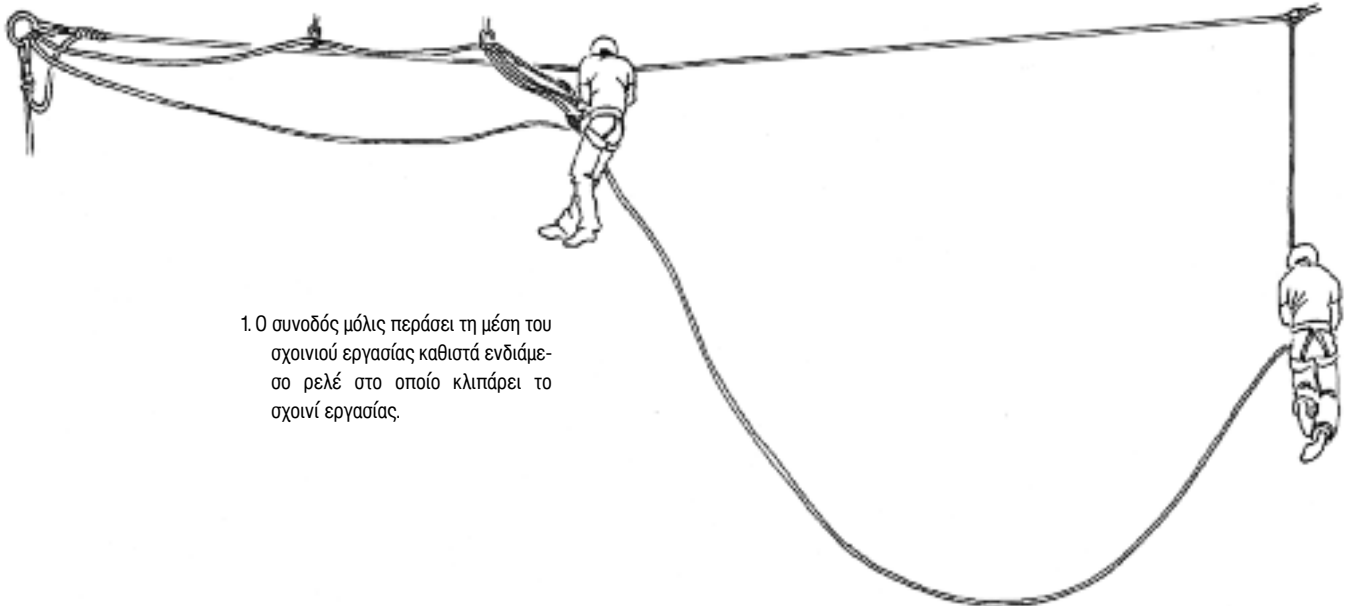


Πέφτει ο τραυματίας, παρασύρεται και ο συνοδός. Ο συνοδός όμως μένει μέσα στο κλειστό loop που δημιουργεί το βοηθητικό σχοινί, ενώ το σχοινί του τραυματία μένει κοντά στο συνοδό.

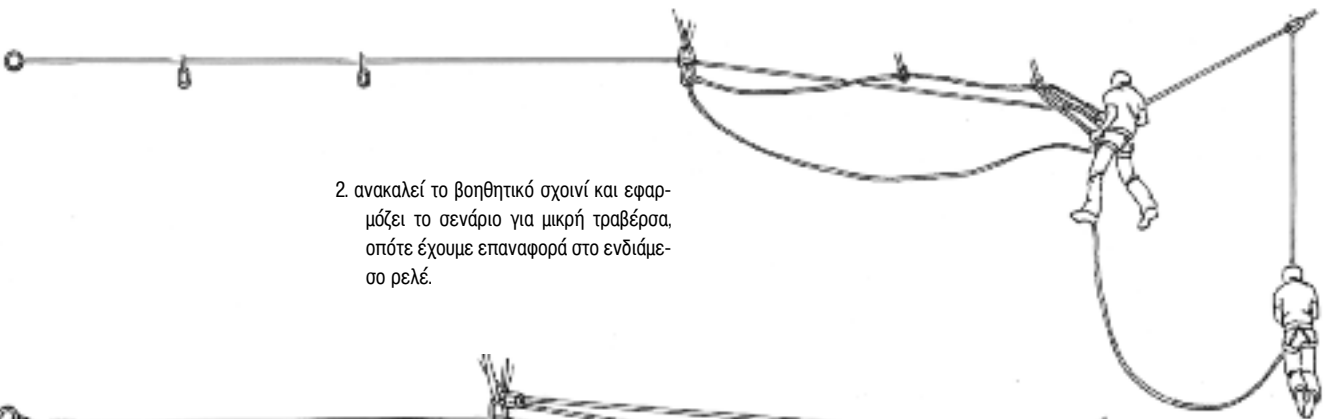


Με τον αυτοσφιγγόμενο 2 αποφεύγεται η λειτουργία τρόλλεϊ στο κλειστό loop το οποίο θα οδηγούσε και τους δυο ανεξέλεγκτα στο ρελέ εκκίνησης. Τώρα ο συνοδός, ελέγχοντας τον αυτοσφιγγόμενο 2, θέτει σε λειτουργία το τρόλλεϊ και οδηγεί τη σχοινοσυντροφία στο ρελέ εκκίνησης.

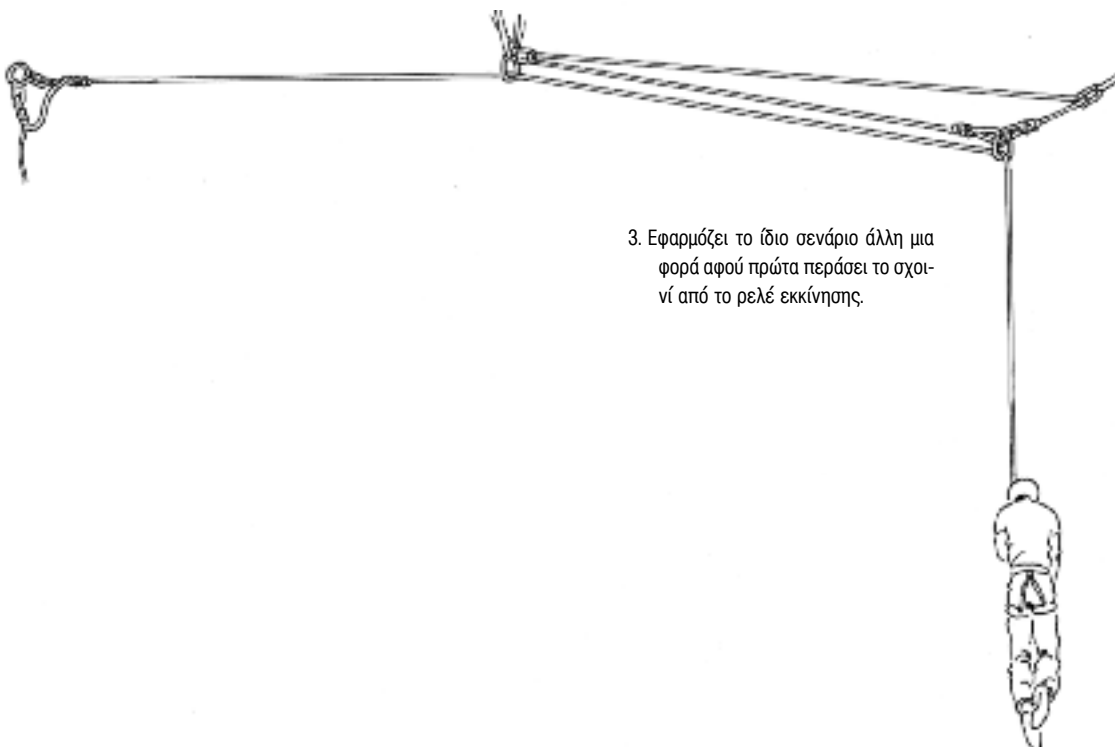
29. Επαναφορά σε μεγάλη τραβέρσα (πάνω από 30μ.)



1. Ο συνοδός μόλις περάσει τη μέση του σχοινιού εργασίας καθιστά ενδιάμεσο ρελέ στο οποίο κλιπάρει το σχοινί εργασίας.



2. ανακαλεί το βοηθητικό σχοινί και εφαρμόζει το σενάριο για μικρή τραβέρσα, οπότε έχουμε επαναφορά στο ενδιάμεσο ρελέ.



3. Εφαρμόζει το ίδιο σενάριο άλλη μια φορά αφού πρώτα περάσει το σχοινί από το ρελέ εκκίνησης.