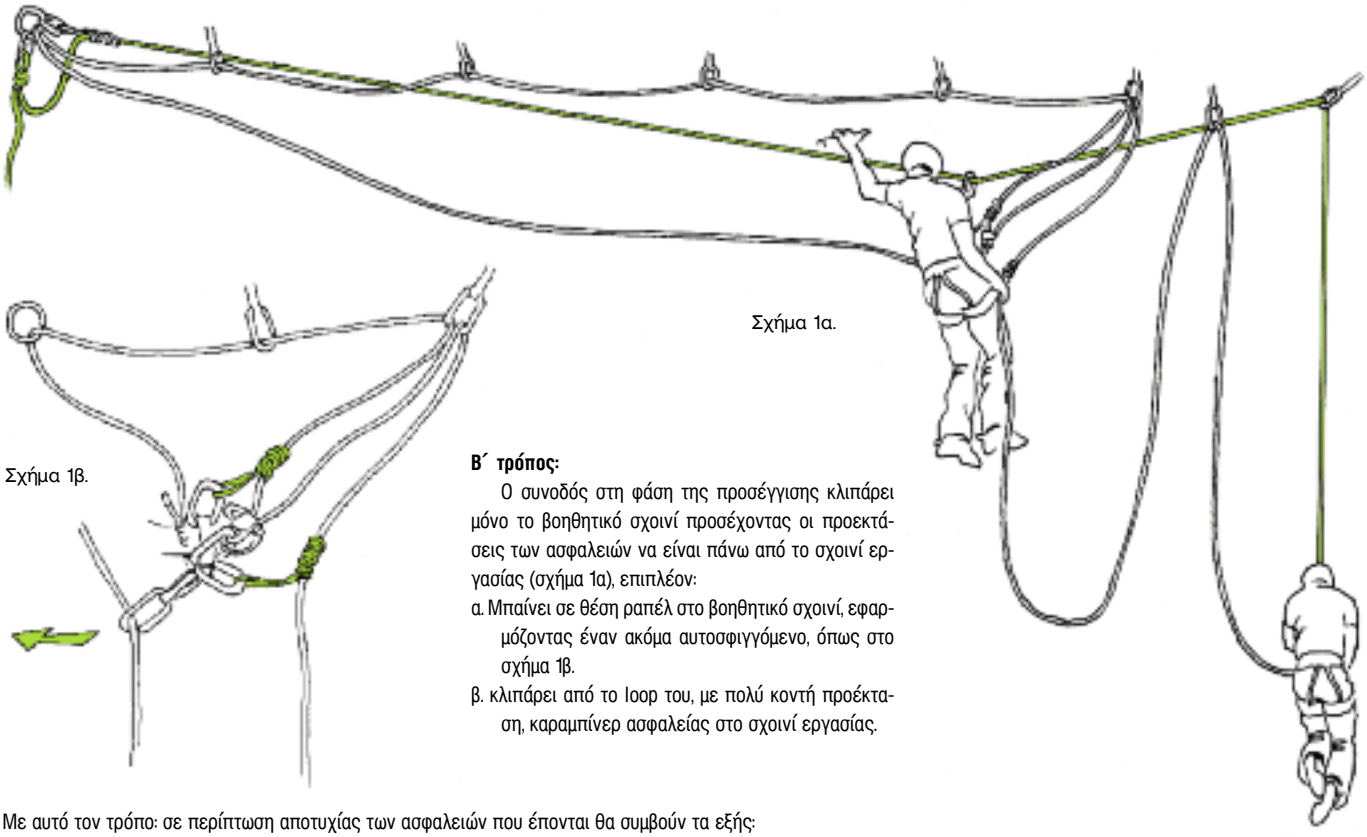
Κείμενα: ***Α. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ***
Σκίτσα: ***Α. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ***

28. Επαναφορά επικεφαλής σε τραβέρσα (Μέρος Β)

Ο συνοδός κατά τη φάση της προσέγγισης κλιπάρει το σχοινί εργασίας στις ασφάλειες και ένα κλάδο του βοηθητικού. Αυτό είναι το back up του συστήματος σε περίπτωση ξηλώματος των ασφαλειών που έπονται. Όμως ο συνοδός πρέπει πριν τη φάση της εφαρμογής του τρόλεϋ να μαζέψει τις ενδιάμεσες ασφάλειες.

Προκειμένου να αποφύγει αυτή τη διαδικασία μπορεί να εφαρμόσει διαφορετικό back up στο σύστημα.



Σχήμα 1α.

Σχήμα 1β.

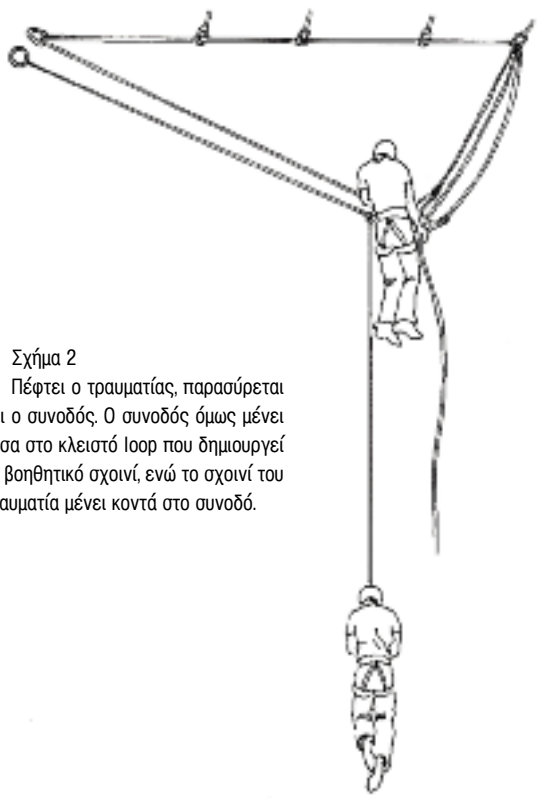
Β΄ τρόπος:

Ο συνοδός στη φάση της προσέγγισης κλιπάρει μόνο το βοηθητικό σχοινί προσέχοντας οι προεκτάσεις των ασφαλειών να είναι πάνω από το σχοινί εργασίας (σχήμα 1α), επιπλέον:

α. Μπαίνει σε θέση ραπέλ στο βοηθητικό σχοινί, εφαρμόζοντας έναν ακόμα αυτοσφιγγόμενο, όπως στο σχήμα 1β.

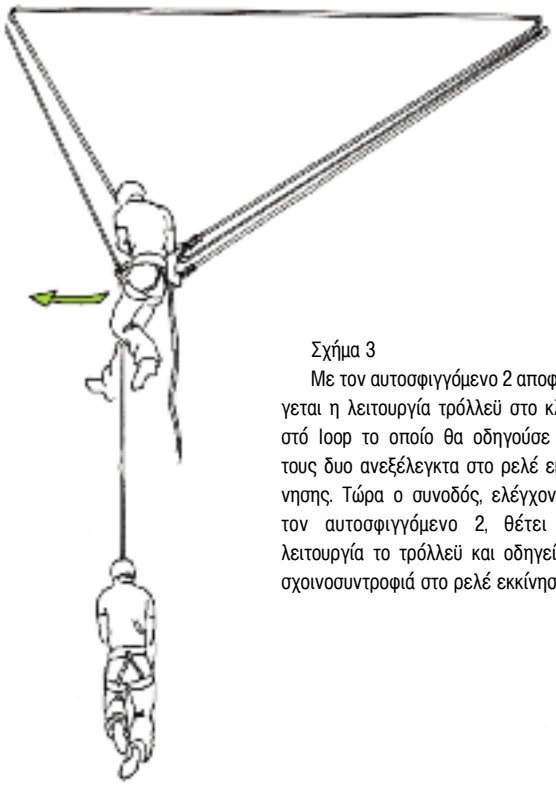
β. κλιπάρει από το loop του, με πολύ κοντή προέκταση, καραμπίνερ ασφαλείας στο σχοινί εργασίας.

Με αυτό τον τρόπο: σε περίπτωση αποτυχίας των ασφαλειών που έπονται θα συμβούν τα εξής:

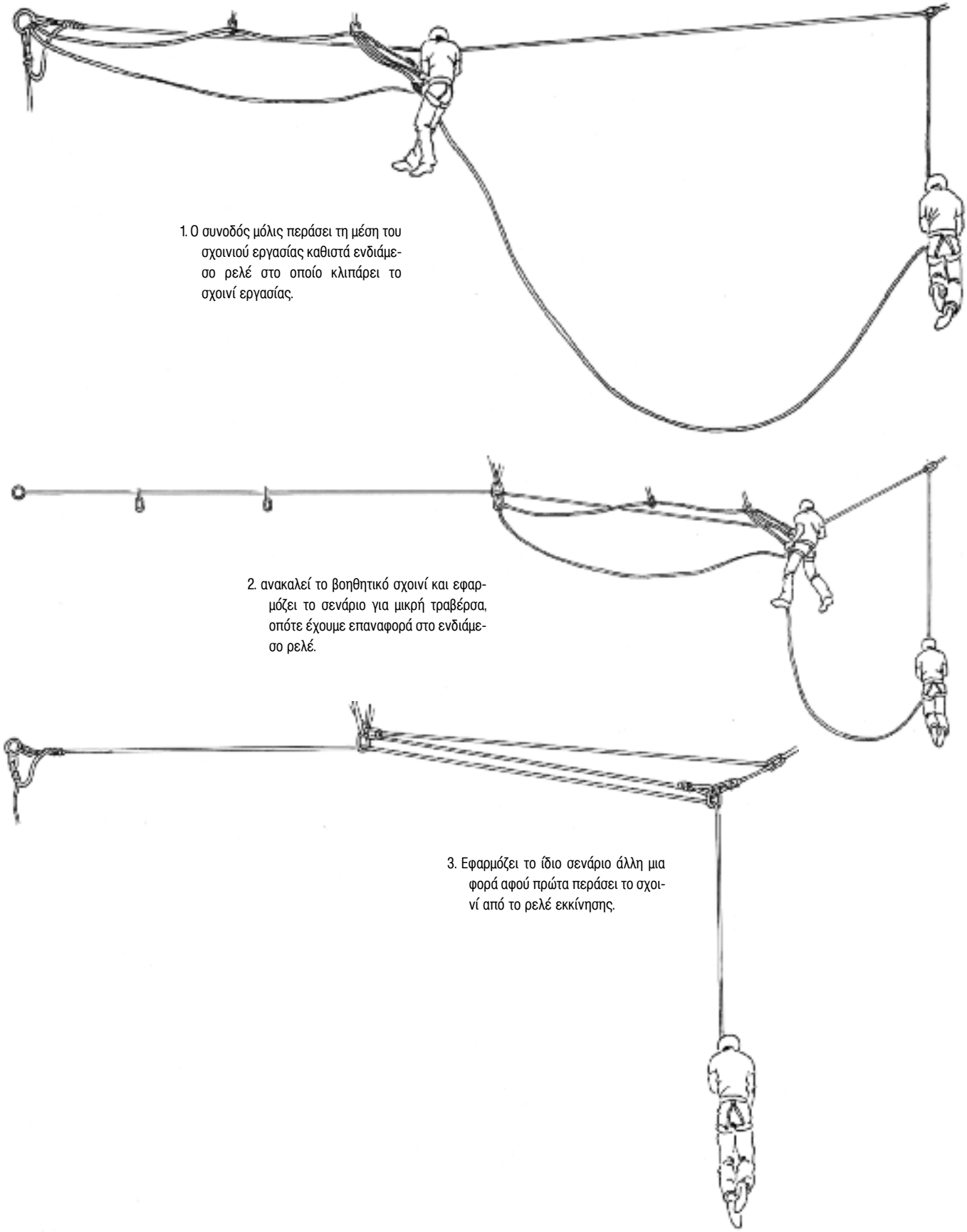


Σχήμα 2

Πέφτει ο τραυματίας, παρασύρεται και ο συνοδός. Ο συνοδός όμως μένει μέσα στο κλειστό loop που δημιουργεί το βοηθητικό σχοινί, ενώ το σχοινί του τραυματία μένει κοντά στο συνοδό.



Σχήμα 3

Με τον αυτοσφιγγόμενο 2 αποφεύγεται η λειτουργία τρόλλεϋ στο κλειστό loop το οποίο θα οδηγούσε και τους δυο ανεξέλεγκτα στο ρελέ εκκίνησης. Τώρα ο συνοδός, ελέγχοντας τον αυτοσφιγγόμενο 2, θέτει σε λειτουργία το τρόλλεϋ και οδηγεί τη σχοινοσυντροφιά στο ρελέ εκκίνησης.

29. Επαναφορά σε μεγάλη τραβέρσα (πάνω από 30μ.)