



1

# Ερύμανθος Α΄

από Τριπόταμα μέχρι Λάμπεια  
(μικρό υδροηλεκτρικό φράγμα)

**Α**πλά ένα ποτάμι με τα όλα του!!! Και θα το δούμε παρακάτω....

**Είσοδος:** Ανάντι από τη γέφυρα αυτοκινητών του ποταμού στα Τριπόταμα και στη δεξιά όχθη.

**Απόσταση:** Εννέα χιλιόμετρα υδάτινης διαδρομής.

**Δυσκολία:** II - III (+) w/w, με 52 εκατοστά (υψηλή στάθμη) στον υδροδεϊκτη στη δεξιά όχθη του ποταμού μετά την ένωση με τον Αροάνιο και τον Πάιο.

**Περιγραφή:** Με μικρή αριστερή στροφή ξεκινάει η υδάτινη διαδρομή μας με δυσκολία σχεδόν δευτέρου βαθμού, περνώντας από κάτω το πέτρινο γεφύρι της Ψωφίδας και αφού ενωθεί το ποτάμι με τον Αροάνιο και τον Πάιο από την αριστερή μεριά η δυσκολία γίνεται δευτέρου βαθμού και το ποτάμι συνεχίζει με δυσκολία που φτάνει το III (-) με στροφές κλειστές και σκάλες. Σταδιακά πραγματικά αυξάνεται η δυσκολία, πράγμα που κάνει τα τρία πρώτα χιλιόμετρα ιδανικά για ζέσταμα και φυσικά μετά από κάθε φαινόμενο να υπάρχει ο χρόνος και ο χώρος για διάσωση σε περίπτωση που χρειαστεί.

Χαμόγελο στα πρόσωπα και βλέπουμε ένα ρεματάκι από δεξιά που μας υποδεικνύει ότι αμέσως μετά είναι το πέρασμα "ουρά της πρόστροφας". Μία σκάλα περί τα εξήντα μέτρα με δυσκολία μέχρι III (+).

Κείμενο: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ**

Φωτογραφίες: **Ι. ΤΣΙΑΤΣΙΑΝΗΣ, Β. ΣΚΙΑΔΙΩΤΗΣ, Δ. ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ**



2

## ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Φίλες και φίλοι καγιάκερς,

Ελπίζω η Άνοιξη να σας έχει βρει όλους τέλεια στην υγεία σας και να είχατε αρκετές ώρες στο ποτάμι.

Σας αφήνω στην περιγραφή του Ερύμανθου Α΄ ενός ποταμού με τα όλα του και κοντά στην Αθήνα, δηλαδή ιδανικού και για μονοήμερη εξόρμηση.

Εύχομαι τον Ιούλιο που θα τα ξαναπούμε να έχετε κάνει όσα περισσότερα ποτάμια μπορείτε με βάση τις προτεραιότητές σας.

Εύχομαι από βάθους καρδιάς Καλό Πάσχα και πάντα με υγεία και χαμόγελο!!!

*Γιάννης Χολέβας*



3

Συνεχίζουμε και οι σκάλες τώρα είναι περισσότερες και η ένταση των περασμάτων γίνεται μεγαλύτερη, δηλαδή III ww.

Το ποτάμι συνεχίζει και γίνεται φαράγγι και μετά από δυο κλειστές στροφές φτάνουμε στο πρώτο κυρίως πέρασμα τη λεγόμενη πτώση/σκάλα (κάποιοι την λένε ράμπα, αλλά ράμπα λέμε ένα πέρασμα στον Ερύμανθο Β' / φαράγγι). Η πτώση/σκάλα με δυσκολία III ww που στενεύει στο μέσον της είναι το πιο χαρακτηριστικό πέρασμα του ποταμού αλλά και το πιο εντυπωσιακό. Στάση για επιθεώρηση και ασφάλεια στη δεξιά όχθη.

Μετά το πέρασμα το φαράγγι ανοίγει ξανά και οι σκάλες συνεχίζονται μαζί με τα rock gardens (βραχόκηποι).

Περί τα δύο χιλιόμετρα και αφού δούμε κάποιες στάνες δεξιά το φαράγγι ξανακλείνει και φτάνουμε στο πέρασμα με το όνομα "σιφόνι". Στάση για επιθεώρηση και ασφάλεια στη δεξιά όχθη. Είσοδος στο πέρασμα από την αριστερή πλευρά ενός στόπερ και κατεύθυνση δεξιά για διαδρομή ανάμεσα από δυο βράχια. Το σιφόνι είναι στον κεντρικό βράχο.



1. Ο Γ. Μπουρλέκας στο πρώτο κυρίως πέρασμα Σκάλα.

2. Ο Γ. Χολέβας στην πιο δύσκολη σκάλα πριν το πρώτο πέρασμα.

3. Ο Δ. Θωμόπουλος και Γ. Χολέβας στην πρώτη σκάλα.

4. Η Ρ.Τσιγαρίδα στη μέση του πρώτου περάσματος.

5. Φουσκωτό και ποτάμι....

6. Έξοδος από τα σκάφη για επιθεώρηση του περάσματος.

7. ....προπαντός χαμόγελα και μέσα στο ποτάμι.

8. Κύματα και βράχια.. κλασικό πεδίο Ερύμανθου Α'.

9. Μελετώντας το πρώτο πέρασμα.



10



11

Πέρασμα που κόβει λίγο την ανάσα ακόμα και στους προχωρημένους καγιάκερς. Ασφάλιση του περάσματος από τη δεξιά όχθη.

Από δω και μετά θα δούμε στα δεξιά μας και το δρόμο που ξεκίνησε για το φράγμα στη Λάμπεια αλλά δεν τελείωσε ποτέ και έχει πέσει σε αρκετά σημεία. Για περίπου δυο χιλιόμετρα πάλι σκάλες και βραχώδη απαιτητικοί, με ένα από τα πιο σημαντικά περάσματα (απαιτητικός βραχώδης) αυτό μετά την κατολίθωση της αριστερής όχθης, για να συναντήσει στο τέλος της διαδρομής το πέτρινο Παραλογγίτικο γεφύρι. Το μονοπάτι για το ομώνυμο χωριό είναι πολύ δύσβατο και πεσμένο σε αρκετά σημεία με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πρόσβαση στο χωριό.

Τα τελευταία δυο χιλιόμετρα του ποταμού αποτελούνται και πάλι από αρκετούς βραχώδεις με δυσκολία III - III (+) wnw με ένα από τα πιο σημαντικά περάσματα (απαιτητικός βραχώδης) αυτό μετά την κατολίθωση της αριστερής όχθης.

Και φυσικά όσο πλησιάζουμε προς την έξοδο τα φαινόμενα ακόμα πιο έντονα για να περάσουμε την τελευταία σκάλα πριν την έξοδο που και αυτή με τη δυσκολία της III (+) σφραγίζει το ποτάμι και ενώ μπήκαμε σταδιακά τελειώνουμε στο eddy της εξόδου στη δεξιά όχθη μετά από περάσμα III (+).



12



13

10. Ο Δ. Κωνσταντινίδης στη μέση του περάσματος με το σιφόνι.

11. ...προπαντός χαμόγελο στο ποτάμι.

12. Ο Β. Σκιαδιώτης στην πρώτη σκάλα.

13. Ο Γ. Τσιατσιάνης στη μέση του πρώτου περάσματος.

14. Ο Δ. Θωμόπουλος σε δυναμική κίνηση...

15. Ο Γ. Χολέβας στην είσοδο του πρώτου περάσματος.

16. Ο Γ.Τσιατσιάνης στην πρώτη σκάλα.

17. Προετοιμασία σκαφών και εξοπλισμού.

18. Ο Δ. Θωμόπουλος στην μέση του πρώτου περάσματος.

20. Ο Γ.Τσιατσιάνης στο πρώτο περάσμα.

Πολύ καλή έξοδος στη δεξιά όχθη με μεγάλα eddies και χαρακτηριστικό ότι μεταξύ των eddies καταλήγει ένα ρέμα. Και φυσικά ανηφορικό δύσβατο μονοπάτι περί τα εκατό μέτρα για να φτάσουμε δίπλα από το κτίριο του μικρού υδροηλεκτρικού της Λάμπειας, όπου θα έχουμε φροντίσει να μας περιμένουν τα αυτοκίνητά μας.

Φυσικά μετά από ένα τέτοιο ποτάμι η ανηφόρα μας φαίνεται κατηφόρα, αφού τα καγιακικά συναισθήματα είναι τόσο έντονα που όλα δίπλα μας φαίνονται και θα φαίνονται απλά και ευχάριστα για τις επόμενες 24 ώρες τουλάχιστον.

Γενικά λοιπόν θα λέγαμε ότι το ποτάμι με υψηλή στάθμη αποτελεί προθέρμανση / προπόνηση για έμπειρους καγιακέρς αλλά και για τους προχωρημένους του είδους αποτελεί τεστ για την εκτίμηση των τεχνικών δεξιοτήτων τους αλλά και προπόνησης σε θέματα κίνησης σαν ομάδα μέσα στο ποτάμι κλπ. Γενικά το νερό με αυτή τη στάθμη τρέχει γρήγορα, αλλά το ποτάμι "δίνει χέρι" για ασφάλεια και διάσωση σε όλα τα περάσματα και σε καλή απόσταση eddies για επιθεώρηση των περασμάτων.

Καλή κατάβαση λοιπόν!!!



\* Ο Γιάννης Χολέβας είναι πτυχιούχος Πολιτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών, εκπαιδευτής σχολών διάσωσης Rescue 3 International, προπονητής καγιακ σλάλομ της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.), της Βρετανικής Ομοσπονδίας (B.C.U.), προπονητής καγιακ της Βρετανικής Ομοσπονδίας (B.C.U.), και εκπαιδευτής οδηγών ράφτινγκ της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ράφτινγκ (I.R.F.) και της Βρετανικής Ομοσπονδίας (B.C.U.). **e-mail: [rescue3@rescue3.gr](mailto:rescue3@rescue3.gr) και [info@kayakmetavasi.gr](mailto:info@kayakmetavasi.gr)**

